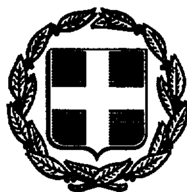




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 448**

14 Ιουνίου 1994

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΙΔΑΔ/Φ.18/606/16981 (1)

Έναρξη μερικής λειτουργίας του Α.Σ.Ε.Π.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 13 του Ν. 2190/1994.

2. Την από 9 Ιουνίου 1994 πρόταση της ολομέλειας του Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε την έναρξη λειτουργίας του Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (ΑΣΕΠ) από 16 Ιουνίου 1994, μόνο κατά το μέρος της άσκησης, με επιθεωρητές, των από το άρθρο 8 του Ν. 2190/1994 προβλεπόμενων ελέγχων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιουνίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Ι. ΠΕΠΟΝΗΣ

Αριθ. 2030103/3507/0022 (2)

Καθορισμός μηνιαίων αποδοχών Γενικών Διευθυντών των Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 55 του Ν. 2071/92 «Εκσυγχρονισμός και Οργάνωση Συστήματος Υγείας».

2) Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 259/93 (ΦΕΚ 112/93 τ.Α') «Σύσταση θέσεων Γενικών Δ/ντών στα Νοσηλευτικά Ιδρύματα Ν.Δ/τος 2592/53 και τρόπος επιλογής αυτών».

3) Τις υπηρεσιακές ανάγκες.

4) Η σχετική δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 230.000.000 δρχ. και έχει προβλεφθεί ότι θ' αντιμετωπισθεί δια μεταφοράς από την πίστωση του ΦΟΡΕΑ 200 ΚΑΕ 2813, αποφασίζουμε:

1) Καθορίζουμε τις μηνιαίες αποδοχές των Γενικών Διευθυντών των Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων, δυναμικότητας 601 κλινών και άνω στο ποσό των εκάστοτε συνολικών ακαθάριστων αποδοχών των Γενικών Δ/ντών των Υπουργείων με τριάντα δύο (32) έτη υπηρεσίας, εγγάμου με δύο (2) παιδιά.

2) Οι σχετικές πιστώσεις θα βαρύνουν τους προϋπολογισμούς των οικείων Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων και ειδικότερα του ΚΑΕ 2811, ειδικού Φορέα 151 των Νομαρχιακών Προϋπολογισμών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Ιουνίου 1994

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ & ΚΟΙΝ. ΑΣΦ/ΣΕΩΝ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	**Δ. ΚΡΕΜΑΣΤΙΝΟΣ**

Αριθ. 2032700/3747/0022 (3)

Καθορισμός αριθμού συνεδριάσεων και κατά συνεδρίαση αποζημίωσης των μελών του Δ.Σ. του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 3, 4 και 5 του Π.Δ. 471/1980.

2. Τη διάταξη της παρ. 7 του άρθρου 62 του Ν. 2214/94.

3. Το αριθμ. 63434/20.5.94 έγγραφο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη ύψους 9.900.000 δρχ. σε βάρος του

προϋπολογισμού του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων όπου υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση 6.840.000 δρχ. στον Κ.Α. 0264 η δε διαφορά θα καλυφθεί κατά την αναμόρφωση του προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε την αποζημίωση:

α. Των μελών του εισηγητή και του γραμματέα του Δ.Σ. του Τ.Π. & Δανείων σε δέκα πέντε χιλιάδες (15.000) δρχ. κατά συνεδρίαση.

β. Των Δ/ντών των Δ/νσεων, των Προϊσταμένων Γραφείων και Τμημάτων και του Προϊσταμένου του Δικαστικού Γραφείου του Ν.Σ.Κ. που καλούνται και παρίστανται στις συνεδριάσεις του Δ.Σ., δέκα χιλιάδες (10.000) δρχ. κατά συνεδρίαση.

2. Σε περίπτωση απουσίας των παραπάνω η αποζημίωση καταβάλλεται στους νόμιμους αναπληρωτές αυτών.

3. Καθορίζουμε τον ανώτατο αριθμό συνεδριάσεων σε πέντε (5) κατά μήνα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Ιουνίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 20892 (4)

Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υφυπουργού και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υφυπουργού» στο Γενικό Γραμματέα Αθλητισμού κ.λπ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. α) Του Ν. 75/75 «περί οργανώσεως του εξωσχολικού αθλητισμού και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων».

β) Του Ν. 665/77 (ΦΕΚ 225/Α) «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως της περί εξωσχολικού αθλητισμού και γυμναστηρίων νομοθεσίας και λοιπών συναφών διατάξεων».

γ) Των άρθρων 16 (παρ. 5) 25 και 29 του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α).

δ) Του Π.Δ. 77/85 (ΦΕΚ 28/Α) «Οργανισμός Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού».

ε) Του Ν. 1646/86 (ΦΕΚ 138/Α) «Μέτρα πρόληψης και καταστολής της βίας στους αθλητικούς χώρους».

στ) Του Ν. 1418/84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».

ζ) Του Π.Δ. 609/85 «Κατασκευή Δημοσίων Έργων».

η) Του Π.Δ. 38α (ΦΕΚ 11/Α) Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και ειδικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων που εκτελούνται από τη Γ.Γ.Α. και τα Ν.Π.Δ.Δ. που εποπτεύονται ή ελέγχονται απ' αυτήν.

θ) Του Π.Δ. 23/93 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας για τα Δημόσια Έργα από τις διατάξεις των οδηγιών 71/304, 71/305, 78/669, 83/440 και 83/665 της ΕΟΚ».

ι) Του Π.Δ. 455/1993 (ΦΕΚ 189/Α/13.10.93) με το οποίο διορίσθηκε Υφυπουργός στο Υπουργείο Πολιτισμού ο Γεώργιος Λιάνης.

ια) Την αριθ. 54567/22.10.93 (ΦΕΚ 830/Β/22.10.93) κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού για ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Πολιτισμού Γεώργιο Λιάνη.

ιβ) Την αριθ. 36671/22.10.93 (ΦΕΚ 183/22.10.93 τεύχος Γ) κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού «περί διορισμού Γενικού Γραμματέα Αθλητισμού».

2. Την ανάγκη διασφάλισης της εύρυθμης και αποδοτικής λειτουργίας της Γ.Γ.Α., καθώς και της ταχείας διεκπεραίωσης των αντικειμένων που ανατίθενται σε αυτή.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Μεταβιβάζουμε και τις παρακάτω αρμοδιότητες και το δικαίωμα υπογραφής με εντολή Υφυπουργού ως

1. Στο Γενικό Γραμματέα Αθλητισμού:

α) Πιστοποιήσεις συνεχιζομένων έργων άνω των 50.000.000 δρχ. καθώς και αποφάσεις χρηματοδότησης συνεχιζομένων έργων μέχρι του ποσού των 50.000.000 δρχ.

β) Έγκριση προϋπολογισμών Ε.Σ. και Ε. Γυμναστηρίων.

2. Στο Γενική Διευθυντή Υποστήριξης Αθλητισμού:

Πιστοποιήσεις συνεχιζομένων έργων από 30.000.000 μέχρι 50.000.000 δρχ.

3. Στο διευθυντή Εποπτείας - Κατασκευής και Συντήρησης Αθλητικών Έργων:

Πιστοποιήσεις συνεχιζομένων έργων έως 30.000.000 δρχ.

Κατά τα άλλα ισχύει η αριθ. 7068/1.3.94 (ΦΕΚ 154/Β/7.3.94).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιουνίου 1994

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΛΙΑΝΗΣ

Αριθ. 3131.2/09/1004 (5)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθ. 179 «Περί παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία και βυτιοφόρα οχήματα».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940 (ΦΕΚ 40Α/18.3.1991) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261Α'/3.10.1973) περί «Κ.Δ.Ν.Δ.».

2. Τον με αριθμό 179 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πειραιά που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3221.22/2/94/24.5.1994 αναφορά της Λιμενικής Αρχής με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα Πειραιά.

3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/89 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154Α'/10.9.1992).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πειραιά με αριθ. 179.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΑΡΙΘ. 179

Περί παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία και βυτιοφόρα οχήματα.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχουμε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιημένου Νόμου 499/1947 «Περί Πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α') συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α').

β) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261Α/3.10.1973) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α/91) «Περί μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «Περί αρμοδιότητος του

Λ.Σ. και σχέσεως προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39Α').

δ) Το άρθρο 29Α' του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α'/10.9.92).

ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού και εκδίδουμε τον ακόλουθο κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει για τα λιμάνια, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Πειραιά, όπως καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων

1. Η παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από τα πάσης φύσεως πλοία διενεργείται από κατάλληλα δεξαμενόπλοια που έχουν εκτός των άλλων σε ισχύ το Π.Γ.Ε. στο οποίο αναγράφεται ειδική εντολή/οδηγία σχετικά με το είδος των πετρελαιοειδών καταλοίπων που επιτρέπεται να παραλαμβάνουν (κατάλοιπα χώρου μηχανοστασίου ή και φορτίου) και είναι εφοδιασμένα με άδεια παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων από τη Λιμενική Αρχή.

Επίσης υπάρχει σύμβαση ή συμφωνία μεταξύ των υπευθύνων των δεξαμενοπλοίων και της «αναγνωρισμένης ευκολίας υποδοχής καταλοίπων» που προβλέπει την περαιτέρω διάθεση των καταλοίπων σ' αυτή.

2. Τα δεξαμενόπλοια που ασχολούνται με τη μεταφορά - παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων δεν εκτελούν εργασίες πετρέλευσης. Οι εργασίες αυτές δύναται να εκτελεστούν από τα εν λόγω δεξαμενόπλοια εφόσον καθαριστούν οι δεξαμενές τους και παραδοθούν όλα τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα και εκπλύματα σε αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση της σχετικής άδειας πετρέλευσης.

3. Η παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία δύναται να διενεργείται και από βυτιοφόρα οχήματα που συμμορφούνται με τις προϋποθέσεις του υπ' αριθ. 168 παραρτήματος Κανονισμού Λιμένα Πειραιά. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται ανάλογα οι προϋποθέσεις που τέθηκαν παραπάνω για τα δεξαμενόπλοια παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων.

4. Τα δεξαμενόπλοια και τα βυτιοφόρα παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων πρέπει να έχουν δυνατότητα ωριαίας παραλαβής ποσότητος ανάλογης με τις δυνατότητες και ανάγκες των πλοίων που εξυπηρετούν καθώς και ικανοποιητικής απόδοσης με τα ίδια μέσα απάντλησης των πετρελαιοειδών καταλοίπων από τα πλοία έτσι ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση και οικονομική επιβάρυνση σε αυτά.

Άρθρο 3

Παροχή παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων

Η παροχή παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων από το παραδίδον πλοίο στο πλοίο παραλααβής συμφωνείται εκ των προτέρων μεταξύ των υπευθύνων των δύο πλοίων. Σε καμία περίπτωση η παροχή αυτή δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη που καθορίζεται με βάση τη διατομή των σωληνώσεων του πλοίου παραλαβής και την πτώση πιέσεως μέχρι το ανώτερο σημείο του εξαεριστικού κάθε δεξαμενής. Η πτώση πιέσεως θα υπολογίζεται για μίγμα 50% αέρα, 50% ατμών πετρελαιοειδών. Η μέγιστη επιτρεπόμενη παροχή θα αναγράφεται στο εγκεκριμένο από τη ΔΕΕΠ «εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας του Δ/πλοίου παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων» στο οποίο υποχρεωτικά εκτός από τη μέγιστη επιτρεπόμενη παροχή θα υπάρχει και διάγραμμα παροχής φορτώσεως συναρτήσει της πτώσεως πιέσεως.

Άρθρο 4

Μέτρα ασφαλείας

Κατά τη διάρκεια παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων πρέπει να εφαρμόζονται τα μέτρα ασφαλείας του άρθρου 5 του Παραρτήματος 106 (ΦΕΚ 585/Β/74) Κανονισμού Λιμένα Πειραιά πλην εκείνων της παραγράφου 7.

Επίσης απαγορεύεται η ταυτόχρονη μεταφορά φορτίου πετρελαίου και πετρελαιοειδών καταλοίπων.

Άρθρο 5

Μέτρα προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος

1. Τα πλοία που έχουν χαρακτηρισθεί σαν κατάλληλα παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων λόγω του είδους και της φύσης της εργασίας που εκτελούν, πρέπει να διαθέτουν τ' απαραίτητα για την κατηγορία τους πιστοποιητικά, να φέρουν κανονική επάνδρωση (σλέπια) και να είναι εφοδισμένα με εξοπλισμό προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, όπως ακριβώς τα πλοία που ασχολούνται με πετρελεύσεις (πλωτό ή απορροφητικό φράγμα, αντλία αναρρόφησης, απορροφητικά υλικά, Χ.Δ. ουσίες, σχέδιο άμεσης επέμβασης κ.λπ.) χρησιμοποιώντας αυτόν εφόσον απαιτηθεί.

Ανάλογη υποχρέωση για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης περιωρισμένης έκτασης έχουν και τα βυτιοφόρα οχήματα παραλαβής - μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων.

2. Κατά τα διάρκεια παραλαβής - παράδοσης πετρελαιοειδών καταλοίπων με μέριμνα και ευθύνη των ενδιαφερομένων πρέπει να τηρούνται με επιμέλεια όλα τα μέτρα και οι προϋποθέσεις ασφαλείας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος που καθορίζονται στην ισχύουσα νομοθεσία.

3. Πέραν των αναφερομένων μέτρων ο υπεύθυνος παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων υποχρεούται πριν την έναρξη της διαδικασίας παραλαβής να έχει έτοιμο «σχέδιο φορτώσεως» των πετρελαιοειδών καταλοίπων το οποίο θα αναρτάται σε εμφανή θέση και θα περιλαμβάνει:

α) Τα στοιχεία, τη θέση και τη χωρητικότητα των δεξαμενών παραλαβής και αποθήκευσης των πετρελαιοειδών καταλοίπων.

β) Τη στάθμη του περιεχομένου της δεξαμενής πριν την έναρξη της παραλαβής.

γ) Την τελική μέτρηση στάθμης ή κενών και το ποσοστό που απομένει για πλήρωση κάθε δεξαμενής.

δ) Τη σειρά φόρτωσης των δεξαμενών.

ε) Τη διαδικασία που θα ακολουθήσει ο υπεύθυνος παραλαβής για να παρακολουθήσει τη στάθμη των δεξαμενών και για να ανοίξει ή να κλείσει τα κατάλληλα επιστόμια.

στ) Την παροχή με την οποία θα γίνεται η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων, η οποία σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να υπερβεί τη μέγιστη καθοριζόμενη στο άρθρο 3 του κανονισμού.

Άρθρο 6

Εύκαμπτοι σωλήνες

1. Οι εύκαμπτοι σωλήνες που χρησιμοποιούνται για πετρέλευση και παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων, πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές αναγνωρισμένων διεθνών προτύπων, οι οποίες να πιστοποιούνται από βεβαίωση του κατασκευαστή, ή αρμόδιας Αρχής της χώρας κατασκευής ή από ανεξίτηλη σφραγίδα του κατασκευαστή πάνω στη σωλήνωση. Επιπλέον στη βεβαίωση ή στη σφραγίδα θα αναγράφονται η εμπορική ονομασία του κατασκευαστή και η πίεση δοκιμής στο εργοστάσιο κατασκευής.

2. Πριν από τη σύνδεση των ευκάμπτων σωληνώσεων και

την έναρξη των εργασιών παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων της πετρέλευσης, πρέπει να γίνεται μακροσκοπικός έλεγχος αυτών από τους υπεύθυνους παράδοσης παραλαβής των εν λόγω προϊόντων, για διαπίστωση ορατών φθορών ή άλλων ελαττωμάτων και σε περίπτωση που διαπιστωθεί η μη ικανοποιητική κατάσταση των σωλήνων, ο υπεύθυνος παραλαβής υποχρεούται να αρνηθεί τη διενέργεια των συγκεκριμένων εργασιών.

3. Οι αναφερόμενοι εύκαμπτοι σωλήνες πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμές πιέσεως και ηλεκτρικής συνέχειας (εφόσον οι τελευταίες μπορούν να γίνουν) σύμφωνα με τις προβλεπόμενες οδηγίες από τον κατασκευαστή σε χρονικά διαστήματα που καθορίζονται απ' αυτόν και δεν υπερβαίνουν το ένα έτος. Οι δοκιμές αυτές θα εκτελούνται από τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων ή από αναγνωρισμένο Νηογνώμονα ή από κατάλληλο εξουσιοδοτημένο συνεργείο κατά την ετήσια επιθεώρηση του I.O.P.P.C. - O.P.P.C. Η παροχή πετρέλευσης σε καμία περίπτωση δεν θα υπερβαίνει την καθοριζόμενη από την αντίστοιχη εσωτερική διάμετρο του εύκαμπτου σωλήνα, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και τους υπάρχοντες ενδεικτικούς πίνακες.

Άρθρο 7

Ενημέρωση Λιμενικής Αρχής

1. Προ πάσης διενεργείας παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων, με μέριμνα υπευθύνων αυτής, ενημερώνεται εγγράφως 24 ώρες πριν η Λιμενική Αρχή σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις της, για το χρόνο, τον τόπο, το είδος και την ποσότητα των υπό παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων, καθώς και για τα στοιχεία των πλοίων που παραδίδουν και παραλαμβάνουν αυτά.

2. Η ακριβής ώρα έναρξης και λήξης των εργασιών με μέριμνα των ενδιαφερομένων να γνωστοποιείται μέσω VHF στη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 8

Διακοπή εργασιών

1. Οι εργασίες παράδοσης-παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων διενεργούνται με ευθύνη των ενδιαφερομένων οι οποίοι για το σκοπό αυτό χρησιμοποιούν την επαγγελματική κατάρτιση και την εμπειρία που διαθέτουν και εφόσον πάντοτε πληρούνται οι προϋποθέσεις του παρόντος Κανονισμού, καθώς και οι ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας περί ασφαλείας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος.

2. Η Λιμενική Αρχή απαγορεύει την έναρξη ή τη συνέχιση των εργασιών οποτεδήποτε διαπιστωθεί ότι δεν πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις καθώς και όταν οι καιρικές συνθήκες και η κατάσταση της θάλασσας καθιστούν επικίνδυνη τη διενέργεια ή τη συνέχισή τους.

Άρθρο 9

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/1985 (ΦΕΚ 76Α/85), το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50Α/7.4.93).

Άρθρο 10

Καταργούμενες διατάξεις

Από έναρξη της ισχύος του Κανονισμού αυτού καταργείται κάθε άλλη διάταξη ή ρύθμιση που είναι αντίθετη με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

Πειραιάς, 24 Μαΐου 1994

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΑΛ. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ

β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει ένα μήνα από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Ιουνίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. οικ. 19174/1242 (6)

Τροποποίηση της 21504/1771/92 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), που κυρώθηκε με το Ν. 2094/92 (Α' 182).

β) Του άρθρου 3 του Ν.Δ. 102/73 (Α' 178) «περί οργανώσεως των δια λεωφορείων αυτοκινήτων εκτελουμένων δημόσιων επιβατικών συγκοινωνιών».

γ) Του άρθρου 29 του Ν. 1558/85 (Α' 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα», όπως τούτο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).

δ) Της 414/93 (Β' 838) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών».

ε) Της 21504/1771/92 (Β' 408) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων», όπως αυτή τροποποιημένη και συμπληρωμένη ισχύει.

στ) Των κανονιστικών αποφάσεων «Περί καθορισμού τύπου αστικών, ημιαστικών και υπεραστικών λεωφορείων», που έχουν εκδοθεί μέχρι της δημοσίευσης της 21504/1771/92 απόφασης.

2. Την ανάγκη τροποποίησης του άρθρου 17 «Μεταφορά ατόμων με ειδικές ανάγκες» της 21504/1771/92 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, προκειμένου αφενός να βελτιωθεί η εκμετάλλευση του διαθέσιμου εσωτερικού χώρου των μικρολεωφορείων, τα οποία κατ' εξοχήν χρησιμοποιούνται λόγω της ευελιξίας τους για τη μεταφορά μαθητών με ειδικές ανάγκες και αφετέρου να βελτιωθούν οι τεχνικές προδιαγραφές των διατάξεων του παραπάνω άρθρου.

3. Τις γραπτές και προφορικές προτάσεις του Συνδέσμου Εισαγωγέων αυτοκινήτων και Κατασκευαστών πλαισίων και αμαξωμάτων για την τροποποίηση των διατάξεων του άρθρου 17 της 21504/1771/92 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

4. Την ανάγκη τροποποίησης ορισμένων διατάξεων των κανονιστικών αποφάσεων «περί καθορισμού τύπου αστικών και υπεραστικών λεωφορείων», που έχουν εκδοθεί μέχρι της δημοσίευσης της 21504/1771/92 απόφασης, λόγω του ότι μεταχειρισμένα, προέλευσης εξωτερικού, λεωφορεία, που πρόκειται να ταξινομηθούν, κυρίως ως υπεραστικά, δεν πληρούν

όλες τις προδιαγραφές των παραπάνω αποφάσεων, η δε προσαρμογή τους προς αυτές είναι δαπανηρή και δύσκολη, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το άρθρο 17 της 21504/1771/92 (Β' 408) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 17

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το λεωφορείο, ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία κατατάσσεται, μπορεί να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο, ώστε να εξυπηρετεί και τη μεταφορά ατόμων με ειδικές ανάγκες και συγκεκριμένα:

α) Να διευκολύνει την επιβίβαση και αποβίβαση των ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα.

β) Να διευκολύνει την επιβίβαση και αποβίβαση των ατόμων, που μεταφέρονται με τροχήλατα αναπηρικά καθίσματα (αμαξίδια).

γ) Να έχει κατάλληλα διαμορφωμένο τον εσωτερικό του χώρο, ώστε να είναι δυνατή η ασφαλής μεταφορά των αμαξιδίων.

δ) Να διαθέτει ορισμένα καθίσματα αυξημένων ανέσεων.

2. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΑΖΑ ΑΜΑΞΙΔΙΟΥ

2.1. Πλάτος αμαξιδίου: Το ελάχιστο πλάτος του αμαξιδίου ορίζεται σε 57 cm.

2.2. Μάζα αμαξιδίου: Για τον υπολογισμό των μαζών, που επιπίπτουν στους άξονες εκ του ωφελίμου φορτίου, η μάζα του χωρίς επιβάτη αμαξιδίου ορίζεται σε 25 Kg.

3. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

3.1. Επιγονάτιση του αμαξώματος (KNEELING): Το σύστημα ανάρτησης δύναται να διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό, ώστε να μειώνεται το ύψος του αμαξώματος από το έδαφος, σε ένα ή περισσότερα σημεία εισόδου των επιβατών.

Η ενεργοποίηση του μηχανισμού θα γίνεται είτε με χειρισμό από τον οδηγό είτε αυτόματα, όπως με το άνοιγμα των θυρών.

3.2. Κινητές βαθμίδες: Σε ένα ή περισσότερα σημεία εισόδου δύνανται να προσαρμοσθούν κινητές βαθμίδες, οι προδιαγραφές των οποίων περιγράφονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 8 της παρούσας απόφασης.

4. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ-ΑΠΟΒΙΒΑΣΗ ΤΩΝ ΑΜΑΞΙΔΙΩΝ

Για τη διευκόλυνση της επιβίβασης-αποβίβασης των αμαξιδίων, το λεωφορείο διαθέτει υποχρεωτικά τουλάχιστον μία από τις δύο διατάξεις που περιγράφονται παρακάτω.

4.1. Ανυψωτικός μηχανισμός (ανελκυστήρας)

4.1.1. Τα κινητά μέρη του μηχανισμού και η εξέδρα φόρτωσης του αμαξιδίου αναδιπλώνονται και ακινητοποιούνται στο εσωτερικό του λεωφορείου, όταν αυτό κινείται.

4.1.2. Λειτουργία:

α) Ο χειρισμός του ανελκυστήρα γίνεται από τον οδηγό του λεωφορείου ή από εκπαιδευμένο συνοδό.

β) Ο μηχανισμός του αναλκυστήρα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία, μόνον όταν το λεωφορείο είναι εν στάσει.

γ) Ο χειρισμός του ανελκυστήρα θα γίνεται από χειριστήριο, τοποθετημένο στον χώρο του ανελκυστήρα και προστατευμένο έναντι χειρισμού τρίτων (όπως με διακόπτη κλειδί).

δ) Όταν η εξέδρα (πλατφόρμα) φόρτωσης του αμαξιδίου ανυψώνεται ή χαμηλώνει, ή θα υπάρχει ή θα ενεργοποιείται κατάλληλη προστατευτική διάταξη, που θα εμποδίζει το αμαξίδιο να κυλίσει έξω από την εξέδρα.

ε) Κατά την ανύψωση ή το χαμήλωμα της εξέδρας, θα γίνεται απαραίτητα ηχητική και οπτική προειδοποίηση και στη θέση του οδηγού και στην αντίστοιχη θύρα.

στ) Η κίνηση του ανελκυστήρα μπορεί να ελέγχεται είτε χειροκίνητα είτε αυτόματα.

Κατά τον χειροκίνητο έλεγχο, τα χειριστήρια, εάν απελευθερωθούν, όταν έχουν ενεργοποιηθεί, επιστρέφουν αυτόματα στην αρχική τους θέση (off), ο δε μηχανισμός διακόπτει άμεσα την κίνησή του.

Κατά τον αυτόματο έλεγχο, προστατευτική διάταξη θα αποτρέπει το να παγιδευθεί ή να καταπλακωθεί άτομο ή αντικείμενο από την εξέδρα. Με την αυτόματη ενεργοποίηση της προστατευτικής διάταξης, ο μηχανισμός διακόπτει άμεσα και αναστρέφει την κίνηση, μέχρι η εξέδρα να επιστρέψει στη θέση εκκίνησης.

ζ) Όταν το ύψος του δαπέδου του λεωφορείου από το έδαφος υπερβαίνει τα 450 mm, ο ανελκυστήρας θα διαθέτει απαραίτητα εφεδρική πηγή ενέργειας ή εναλλακτικά θα μπορεί να κινηθεί χειροκίνητα ή θα διαθέτει κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα). Γίνεται δεκτή ράμπα τύπου δύο ανεξάρτητων μικρού πλάτους επιπέδων. Σ' αυτή την περίπτωση η εξέδρα θα διαθέτει προστατευτικό κιγκλίδωμα.

4.1.3. Διαστάσεις εξέδρας και ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού.

α) Οι ελάχιστες διαστάσεις της εξέδρας φόρτωσης είναι:

Ελάχιστο μήκος: 1250 mm.

Ελάχιστο πλάτος: 750 mm.

β) Η ελάχιστη ανυψωτική ικανότητα του μηχανισμού είναι 250 mm.

4.2. Κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα).

4.2.1. Η ανάπτυξη και επαναφορά του κεκλιμένου επιπέδου γίνεται, όταν το λεωφορείο είναι εν στάσει, είτε χειροκίνητα είτε με τη βοήθεια κινηματικού μηχανισμού.

4.2.2. Σε κάθε περίπτωση θα δίνεται ηχητική και οπτική προειδοποίηση.

4.2.3. Λειτουργία.

α) Ο χειρισμός του μηχανισμού κίνησης γίνεται από τον οδηγό του οχήματος ή από εκπαιδευμένο συνοδό.

β) Όταν το επίπεδο είναι τοποθετημένο σε θύρα, η οποία ελέγχεται οπτικά από τον οδηγό, ο χειρισμός του επιτρέπεται να γίνεται και από τη θέση οδήγησης.

γ) Όταν το επίπεδο είναι τοποθετημένο σε θύρα, η οποία δεν ελέγχεται οπτικά από τον οδηγό, ο χειρισμός του θα γίνεται από χειριστήριο τοποθετημένο στη θύρα και προστατευμένο έναντι χειρισμού τρίτων (όπως με διακόπτη κλειδί).

δ) Εάν κατά την ανάπτυξή του το επίπεδο συναντήσει εμπόδιο, ο κινηματικός μηχανισμός θα διακόπτει και θα αναστρέφει την κίνηση και το επίπεδο θα οπισθοχωρεί, μέχρι τη θέση εκκίνησης.

4.2.4. Το επίπεδο φέρει στην περίμετρό του αντανακλαστικές λωρίδες.

4.2.5. Δεν γίνονται δεκτά δύο ανεξάρτητα, μικρού πλάτους επίπεδα, που τοποθετούνται σε απόσταση μεταξύ τους, όσο το μετατρόχιο των αμαξιδίων (τροχιές).

4.2.6. Διαστάσεις και αντοχή του επιπέδου.

α) Το ελάχιστο πλάτος του επιπέδου είναι 750 mm.

β) Η αντοχή του επιπέδου πρέπει να είναι επαρκής, ώστε να μην υφίσταται εμφανή παραμόρφωση, όταν φορτίζεται με μάζα 250 Kg.

4.2.7. Κλίση του επιπέδου.

Η μέγιστη επιτρεπόμενη κλίση του επιπέδου από την επιφάνεια (αφετηρία) φόρτωσης του αμαξιδίου είναι 20%.

Ως επιφάνεια φόρτωσης (αφετηρία) θεωρείται:

α) Το κτάστρωμα της οδού, όταν το επίπεδο είναι προσαρμοσμένο σε θύρα, που βρίσκεται στην οπίσθια όψη του λεωφορείου.

β) Το πεζοδρόμιο, όταν το επίπεδο είναι προσαρμοσμένο σε θύρα, που βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του λεωφορείου. Το ύψος του πεζοδρομίου υπολογίζεται σε 10 cm.

Σε λεωφορεία, που διαθέτουν σύστημα επιγονάτισης

(KNEELING), το ύψος από το έδαφος της πρώτης βαθμίδας υπολογίζεται με την ενάρτηση στη θέση επιγονάτισης.

5. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ

5.1. Τμήμα του εσωτερικού ωφέλιμου χώρου δεν φέρει καθίσματα, αλλά είναι ελεύθερος για την τοποθέτηση των αμαξιδίων. Σε λεωφορεία, που προβλέπεται και η μεταφορά ορθίων επιβατών, ο χώρος αυτός επιτρέπεται να προσμετράται στη διαθέσιμη επιφάνεια ορθίων επιβατών.

5.2. Στο χώρο αυτό υπάρχουν διατάξεις, με τις οποίες θα ακινητοποιούνται τα αμαξίδια, στο δάπεδο ή στο παρακείμενο πλευρικό τοίχωμα ή σε σταθερά σημεία του αμαξώματος και υπό οποιεσδήποτε συνθήκες κίνησης του λεωφορείου (εκκίνηση, πέδηση, εκτέλεση ελιγμών).

5.3. Η ασφάλιση των μεταφερομένων ατόμων στα αμαξίδιά τους θα γίνει με ζώνες ασφαλείας, προσαρμοσμένες, είτε στα αμαξίδια είτε σε σταθερά σημεία του αμαξώματος του λεωφορείου, στο χώρο τοποθέτησης του αμαξιδίου.

5.4. Η ακινητοποίηση των αμαξιδίων και η πρόσδεση των αναπήρων με τις ζώνες ασφαλείας γίνεται με τη βοήθεια, επίβλεψη και ευθύνη των συνοδών του λεωφορείου, όταν προβλέπονται συνοδοί, ή του οδηγού του λεωφορείου και του συνοδού του αναπήρου, όταν δεν προβλέπονται συνοδοί στο λεωφορείο.

5.5. Διάδρομος

5.5.1. Σε όλο το μήκος του λεωφορείου, που καταλαμβάνεται από αμαξίδια και μέχρι τη θύρα επιβίβασης-αποβίβασής τους, εξασφαλίζεται, όταν στο λεωφορείο έχουν τοποθετηθεί όλα τα αμαξίδια, που προβλέπονται, η ύπαρξη διαδρόμου με ελεύθερο πλάτος, ικανό να εξασφαλίζει την άνετη διέλευσή τους. Κατ' εξαίρεση της παραπάνω διάταξης, στα λεωφορεία, που μεταφέρουν μέχρι και έξι (6) αμαξίδια, το ελεύθερο πλάτος του διαδρόμου επιτρέπεται να είναι, κατ' ελάχιστο 25cm, με την επιφύλαξη της παραγράφου 5.6.

5.5.2. Η απόσταση των διαδοχικών θέσεων αγκύρωσης των αμαξιδίων δεν είναι μικρότερη από την απαραίτητη για την από κάθε άποψη εξυπηρέτηση των αναπήρων.

5.6 Θύρες επιβίβασης - αποβίβασης των αμαξιδίων.

5.6.1. Τουλάχιστον μία (1) θύρα του λεωφορείου έχει τον κατάλληλο εξοπλισμό για να εξυπηρετεί την επιβίβαση και αποβίβαση των αμαξιδίων.

Στην περίπτωση που ο διάδρομος έχει μειωμένο πλάτος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο 5.5.1, η θύρα αυτή βρίσκεται στην οπίσθια όψη του λεωφορείου και δε συνυπολογίζεται στον ελάχιστο απαιτούμενο αριθμό θυρών επιβατών, επιτρέπεται όμως να υπολογισθεί και ώρα θύρα κινδύνου.

5.6.2. Ελεύθερο πλάτος: Το ελεύθερο πλάτος των θυρών, που εξυπηρετούν την επιβίβαση - αποβίβαση των αμαξιδίων, είναι κατ' ελάχιστο 110 cm.

5.6.3. Τρόπος λειτουργίας: Κατ' εξαίρεση των διατάξεων της παραγράφου 4.7 του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης, στις θύρες των αστικών λεωφορείων κατηγορίας Ι και των ημιαστικών λεωφορείων κατηγορίας ΙΙ, που είναι εφοδιασμένες με ανυψωτικό μηχανισμό, τα κινητά φύλλα, κατά τη λειτουργία τους (άνοιγμα - κλείσιμο), επιτρέπεται να εξέρχονται πλήρως του περιγράμματος του λεωφορείου (θύρες τύπου WEGMAN).

5.7. Καθίσματα

5.7.1. Διαστάσεις - Τοποθέτηση: Κατ' εξαίρεση των διατάξεων της παραγράφου 23 του άρθρου 8 της παρούσας απόφασης, στα σχολικά λεωφορεία μεταφοράς μαθητών επί αναπηρικών αμαξιδίων, επιτρέπεται η τοποθέτηση καθισμάτων και με μέτωπο προς το διαμήκη άξονα του λεωφορείου.

Για τα τοποθετούμενα με τον παραπάνω τρόπο καθίσματα, όταν αυτά δεν έχουν πλευρικά υποστηρίγματα, (υφαγκώνια), το ημιπλάτος του διαθέσιμου χώρου (G) επιτρέπεται να είναι κατ' ελάχιστο 20 cm.

5.7.2. Ζώνες ασφαλείας: Τα τοποθετούμενα, με μέτωπο προς το διαμήκη άξονα του λεωφορείου, καθίσματα είναι εφοδιασμένα με ζώνες ασφαλείας, τουλάχιστον δύο (2) σημείων, στην περίπτωση που έχουν πλευρικά υποστηρίγματα χεριών (υφαγκώνια), ή τουλάχιστον τεσσάρων (4) σημείων, όταν δεν έχουν υφαγκώνια.

5.7.3. Καθίσματα αυξημένων ανέσεων: Σε συνήθη λεωφορεία, με κανονικά καθίσματα, μπορούν να τοποθετηθούν, κοντά στις θύρες επιβατών, καθίσματα για χρήση από άτομα με ειδικές ανάγκες, που θα διαθέτουν αυξημένο χώρο και διαστάσεις και θα χαρακτηρίζονται ως «καθίσματα αυξημένων ανέσεων». Ελάχιστη απαίτηση για τον χαρακτηρισμό αυτόν είναι το ημιπλάτος της έδρας του καθίσματος (F) να είναι κατά 60% μεγαλύτερο του ελάχιστου προβλεπόμενου.

Κατάλληλα σχεδιασμένοι χειρολισθήρες ή χειρολαβές θα διευκολύνουν την προσέγγιση ή την απομάκρυνση των ατόμων με ειδικές ανάγκες. Τα παραπάνω καθίσματα θα επισημαίνονται με κατάλληλη ένδειξη. Επίσης θα εξασφαλίζεται η επικοινωνία του καθήμενου επιβάτη με τον οδηγό με τοποθέτηση σε προσιτή θέση κουμπιών σήμανσης στάσεων.

6. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ.

Απαραίτητη προϋπόθεση, για να χαρακτηρισθεί ένα όχημα ως λεωφορείο μεταφοράς ατόμων με ειδικές ανάγκες, είναι ο τύπος αυτός του οχήματος να έχει εγκριθεί, ως λεωφορείο, με απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικής Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 2

Οι παράγραφοι 3,4,5 του άρθρου 29 της 21504/1771/92 (Β' 408/26.6.92) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 της 7870/657/93 (Β' 134), την παράγραφο 2 του άρθρου μόνου της 11892/1020/93 (Β' 225)και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 της 37901/3324/93 ομοίων, αναριθμούνται σε 4,5,6 αντίστοιχα και προστίθεται, μετά την παράγραφο 2, νέα παράγραφος, που έχει ως εξής:

«3. Κατ' εξαίρεση των διατάξεων των παραπάνω παραγράφων 1 και 2, λεωφορεία, που εκτελωνίσθηκαν μέχρι και 31.3.94, τούτου αποδεικνυομένου από το πιστοποιητικό τελωνισμού τους, μπορούν να απογραφούν και να ταξινομηθούν, μέχρι και 31.7.94, εφ' όσον πληρούν, χωρίς παρέκκλιση, όλες τις διατάξεις, είτε της παρούσας απόφασης είτε των κανονιστικών αποφάσεων, που ίσχυαν μέχρι σήμερα, μη επιτρεπομένης της συνδυασμένης εφαρμογής τους».

Άρθρο 3

Το άρθρο 30 της 21504/1771/92 (Β' 408) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 3 της 7870/657/93 (Β' 134) όμοιας και τροποποιήθηκε με το άρθρο μόνο της 22803/2012/93 (Β' 471) όμοιας, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 30

Τροποποίηση ειδικών διατάξεων των κανονιστικών αποφάσεων «περί καθορισμού τύπου αστικών, ημιαστικών και υπεραστικών λεωφορείων», που έχουν εκδοθεί μέχρι της δημοσίευσης της παρούσας (26.6.92).

Οι ειδικές διατάξεις των κανονιστικών αποφάσεων περί καθορισμού τύπου αστικών, ημιαστικών και υπεραστικών λεωφορείων, που έχουν εκδοθεί μέχρι της δημοσίευσης της παρούσας (26.6.92) και αφορούν τα ανοιγόμενα πλευρικά παράθυρα, το σύστημα αερισμού, τις θύρες επιβατών, τη διαμόρφωση του εσωτερικού χώρου, την προσαρμογή των φορειοφόρων συλλογών κ.λπ., τροποποιούνται όπως παρακάτω:

1. Ανοιγόμενα πλευρικά παράθυρα - Αερισμός ημιαστικών - υπεραστικών λεωφορείων:

α) Ανοιγόμενα πλευρικά παράθυρα: Τα ημιαστικά και υπεραστικά λεωφορεία πρέπει να διαθέτουν τα ανοιγόμενα πλευ-

ρικά παράθυρα, που προδιαγράφονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 6 της παρούσας απόφασης, για τα ημιαστικά και υπεραστικά λεωφορεία κατηγορίας II αντίστοιχα.

β) Αερισμός: Οι απαιτήσεις για τον αερισμό, που επιτυγχάνεται με βεβιασμένη προσαγωγή αέρα στα ημιαστικά και υπεραστικά λεωφορεία είναι αυτές, που αναφέρονται στις υποπαραγράφους 3β, 5β, 5γ και 5δ της παραγράφου 3 του άρθρου 20 της παρούσας απόφασης.

Για την εισαγωγή πρόσθετου αέρα με φυσική ροή, όταν το λεωφορείο κινείται, θα υπάρχουν στην οροφή είτε δύο (2) αιολικοί ανεμιστήρες, εφ' όσον αυτοί προβλεπόντουσαν από την παλαιά κανονιστική απόφαση είτε δύο (2) καταπακτές, ελάχιστης συνολικής επιφάνειας 0,4 τετραγωνικά μέτρα (m^2) είτε άλλο σύστημα, που μπορεί να συνδυασθεί με το σύστημα βεβιασμένης εισαγωγής αέρα και διασποράς με αεραγωγούς (AIR-DRAFT).

2. Θύρες επιβατών υπεραστικών λεωφορείων τύπων Υ1, Υ4, Ε, ΜΛ-24

α) Πλάτος ελεύθερου ανοίγματος: Το ελάχιστο πλάτος του ελεύθερου ανοίγματος ορίζεται:

- Για την εμπρόσθια θύρα σε 65 cm.
- Για την οπίσθια θύρα σε 75 cm.

Η μέτρηση της παραπάνω διάστασης γίνεται μετο κινητό φύλλο (ή φύλλα) της θύρας ρυθμισμένο στην κανονική θέση λειτουργίας του.

β) Κινητά φύλλα: Οι θύρες επιβατών επιτρέπεται να είναι μονόφυλλες ή δίφυλλες.

3. Βαθμίδες θυρών επιβατών υπεραστικών λεωφορείων τύπων Υ1, Υ4, Ε, ΜΛ-24.

α) Πλάτος: Το ελάχιστο πλάτος ορίζεται:

- Για τις βαθμίδες της εμπρόσθιας θύρας σε45 cm.
- Για τις τρεις (3) πρώτες σταθερές βαθμίδες της οπίσθιας θύρας, όσο και το ελεύθερο άνοιγμα της θύρας (75 cm).

β) Ελεύθερος χώρος επάνω από τις βαθμίδες: Επάνω από κάθε μία από τις τρεις (3) πρώτες σταθερές βαθμίδες της οπίσθιας θύρας και για όλο το πλάτος τους, θα υφίσταται ελεύθερος χώρος, απαλλαγμένος εμποδίων, ύψους τουλάχιστον 170 cm.

Τυχόν υπάρχουσες κατασκευές, που διεισδύουν στην περιοχή του κλίμακας της οπίσθιας θύρας, μειώνοντας το ελεύθερο πλάτος των βαθμίδων, μέχρι του ύψους των 170 cm, πρέπει να είναι ευκόλως και εμφανώς αφαιρετές, πλην του μηχανισμού κινήσεως της θύρας και των οριζοντίων βραχιόνων στήριξης του κινητού φύλλου της θύρας με τον ορθοστάτη του μηχανισμού της. Επισημαίνεται, ότι ο ορθοστάτης του μηχανισμού της θύρας δεν επιτρέπεται να διεισδύει στο ελεύθερο άνοιγμα των 75 cm.

4. Διάδρομος υπεραστικών λεωφορείων τύπων Υ1 και Υ4: Εσωτερικά και καθ' όλο το μήκος του λεωφορείου, θα υπάρχει διάδρομος μεταξύ των δύο διπλών σειρών καθισμάτων. Το πλάτος του διαδρόμου ορίζεται κατ' ελάχιστο σε 35 cm, το οποίο πρέπει να εξασφαλίζεται και στη δυσμενέστερη καθ' ύψος περιοχή, δηλαδή από το δάπεδο του διαδρόμου, μέχρι και τα πλευρικά στηρίγματα χεριών στα καθίσματα (υφαγκώνια).

5. Καθίσματα:

α) Τοποθέτηση καθισμάτων αστικών λεωφορείων: Πλέον των αναφερομένων στις αντίστοιχες κανονιστικές αποφάσεις, τρόπων τοποθέτησης των καθισμάτων, επιτρέπεται η τοποθέτησή τους και αντίθετα από την κατεύθυνση κίνησης του λεωφορείου. Σ' αυτή την περίπτωση πρέπει να εξασφαλίζεται ότι:

- Η μεταξύ των ακμών των εδρών απόσταση, στα αντικριστά καθίσματα, πρέπει να είναι τουλάχιστον 50 cm.

β) Επένδυση καθισμάτων ημιαστικών και υπεραστικών λεωφορείων: Τα καθίσματα των ημιαστικών και υπεραστικών λεωφορείων πρέπει να είναι επενδεδυμένα με μαλακή εσωτερική επένδυση, καθώς και εξωτερική, η οποία να είναι από υλικό, που να μην προκαλεί την εφίδρωση των επιβατών.

Τόσο η εξωτερική, όσο και η εσωτερική επένδυση των καθισμάτων πρέπει να είναι από δυσανάφλεκτο υλικό.

6. Πινακίδες δρομολογίων υπεραστικών λεωφορείων τύπων Υ1 και Υ4: Στις προδιαγραφόμενες, στις αντίστοιχες κανονιστικές αποφάσεις (ΣΤ/28862/74 και 8787/84), πινακίδες δρομολογίων και στην περίπτωση της εσωτερικά τοποθετούμενης πινακίδας, όταν αυτή είναι διμερής, το τμήμα, μήκους 30-40 cm, στο οποίο θα αναγράφονται τα στοιχεία του ΚΤΕΛ, επιτρέπεται να τοποθετείται σε οποιοδήποτε σημείο, εσωτερικά του ανεμοθώρακα, υπό την προϋπόθεση, ότι δε θα παρεμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού και η πινακίδα θα είναι ευχερώς αναγνώσιμη.

7. Υλικό επένδυσης και χρωματισμός εσωτερικού χώρου αστικών, ημιαστικών και υπεραστικών λεωφορείων: Το υλικό επένδυσης και ο χρωματισμός του εσωτερικού χώρου των αστικών, ημιαστικών και υπεραστικών λεωφορείων (εσωτερική επένδυση οροφής, πλευρικών τοιχωμάτων, δαπέδου, καθισμάτων κ.λπ.) δεν υπόκειται σε περιορισμούς.

8. Χώροι υγιεινής: Στο υπεραστικό λεωφορείο, τύπου Υ1 επιτρέπεται να υπάρχει τουαλέττα.

9. Φορειοφόρες συλλογές: Σε όσους τύπους ημιαστικών και υπεραστικών λεωφορείων επιβάλλεται η τοποθέτηση φορειοφόρων συλλογών, για τη χρησιμοποίησή τους ως υγειονομικών οχημάτων, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 25 της παρούσας απόφασης».

Άρθρο 4

1. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Ιουνίου 1994

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΑΝΑΣΗΣ ΤΣΟΥΡΑΣ

Αριθ. ΕΣ. 33445 (7)

Σύσταση αμιγούς Κοινοτικής Επιχείρησης με την επωνυμία «ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΡΙΣΤΗΣ ΖΑΓΟΡΙΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΙΩΑΝΙΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 260 και 266 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 321/89), όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τις όμοιες του άρθρου 11 παρ. 2 του Ν. 2130/1993 (ΦΕΚ 62/ 23.4.93 τ.Α').

2. Την αριθμ. 25027/9.4.1984 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 244/19.4.84 τ.Β').

3. Το Π.Δ. 250/89 (ΦΕΚ 118Α'/10.5.89) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εσωτερικών στους Νομάρχες».

4. Την αριθμ. 62/1993 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Αρίστης, αποφασίζουμε:

1. Συνιστάται στην Κοινότητα Αρίστης του Νομού Ιωαννίνων αμιγής Κοινοτική Επιχείρηση με την επωνυμία «ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΡΙΣΤΗΣ ΖΑΓΟΡΙΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ», ως ίδιο Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου το οποίο διέπεται από τις διατάξεις των άρθρων 260 έως 267, 270 και 274 όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τις όμοιες των άρθρων 11 και 27 του Ν. 2130/ 1993.

2. Σκοπός της Επιχείρησης είναι: Η αξιοποίηση των δυνατοτήτων ανάπτυξης της περιοχής Αρίστης σε κάθε οικονομικό τομέα με έργα υποδομής και παραγωγικές επενδύσεις, αρχής γενομένης με τη δημιουργία αγροτουριστικής ζώνης στα πλαίσια του Καν. 4256/88 της Ε.Ο.Κ. βάσει σχεδίου - πρότασης που υποβλήθηκε με τον τίτλο «ARGISTA». Η επίτευξη των ανωτέρω στόχων θα επιτυγχάνεται είτε με την αυτόνομη λειτουργία της υπό ίδρυση Κοινοτικής Επιχείρησης είτε με συνεργασία με άλλους φορείς νομικά ή φυσικά πρόσωπα.

3. Η επιχείρηση διοικείται από πενταμελές (5) διοικητικό συμβούλιο, που τα μέλη του ορίζονται μαζί με αναπληρωτές από το Κοινοτικό Συμβούλιο. Από τα μέλη του διοικητικού Συμβουλίου, τρεις (3) είναι αιρετοί εκπρόσωποι της Κοινότητας Αρίστης, ένας (1) είναι εκπρόσωπος του Πολιτιστικού Συλλόγου Νέων Αρίστης και ένας (1) είναι δημότης ή κάτοικος της Κοινότητας Αρίστης που έχει πείρα ή γνώσεις σχετικές με το αντικείμενο της Επιχείρησης.

Στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου προστίθεται και εκπρόσωπος των εργαζομένων (χωρίς αλλαγή της συστατικής πράξης) όταν η Επιχείρηση απασχολεί περισσότερους από είκοσι εργαζομένους.

4. Η διάρκεια της Επιχείρησης είναι είκοσι (20) χρόνια από τη δημοσίευση της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Έδρα της Επιχείρησης είναι η Κοινότητα Αρίστης του Νομού Ιωαννίνων.

6. Το αρχικό κεφάλαιο που διαθέτει η Κοινότητα Αρίστης στην Επιχείρηση είναι 5.000.000 δρχ. Η Κοινότητα διαθέτει το ως άνω ποσό των 5.000.000 δρχ. για την κάλυψη μέρους της ίδιας συμμετοχής των προαναφερθέντων επενδυτικών δραστηριοτήτων, το υπόλοιπο της οποίας θα καλύπτεται σταδιακά με την πρόοδο των επενδύσεων.

7. Πόροι της Επιχείρησης είναι: Τα έσοδα από την εκμετάλλευση της Αγροτουριστικής Ζώνης, από τα λοιπά επενδυτικά σχέδια και γενικά την άσκηση της δραστηριότητάς της, οι πρόσοδοι από την περιουσία της, δάνεια, κληρονομιές, εισφορές, δωρεές και λοιπές επιχορηγήσεις.

8. Η επιχείρηση διαλύεται:

(α) Με απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου, με την απόλυτη πλειοψηφία των μελών του και απόφαση του Νομάρχη.

(β) Όταν λήξει χωρίς να παραταθεί η διάρκεια της Επιχείρησης και

(γ) Σε περίπτωση πτώχευσης της Επιχείρησης.

Τη διάλυση της Επιχείρησης ακολουθεί η εκκαθάριση. Εκτός από την περίπτωση της πτώχευσης, η εκκαθάριση γίνεται από εκκαθαριστές που ορίζονται από το Κοινοτικό Συμβούλιο.

Στην εκκαθάριση διεκπεραιώνονται οι εκκρεμείς υποθέσεις, εισπράττονται οι απαιτήσεις ρευστοποιείται η περιουσία και πληρώνονται τα χρέη της Επιχείρησης.

Το υπόλοιπο περιέρχεται στην Κοινότητα.

9. Η συγκρότηση, η λειτουργία και οι αρμοδιότητες των οργάνων διοίκησης, η οργάνωση, η λειτουργία, διαχείριση και εποπτεία της Επιχείρησης, διέπονται από τις σχετικές με τις Δημοτικές και Κοινοτικές Επιχειρήσεις διατάξεις του Π.Δ/τος 76/85 Δ.Κ.Κ. του Ν. 1832/89 και την με αριθμό 25027/9.4.84 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 244/19.4.84 τεύχος Β'.

10. Κάλυψη δαπάνης: (άρθρο 27 Ν. 2081/92). Με την παρούσα κανονιστική απόφαση προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Κοινότητας Αρίστης ποσού 5.000.000 δρχ.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να ισχύσει από την κοινοποίησή της.

Ιωάννινα, 26 Νοεμβρίου 1993

Ο Νομάρχης
ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΚΟΛΙΟΥΣΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ